



Lokalprodusert kvalitetsprodukt

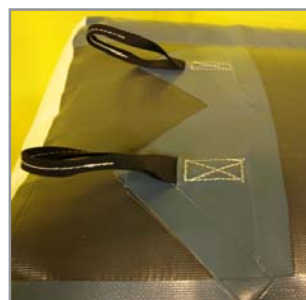
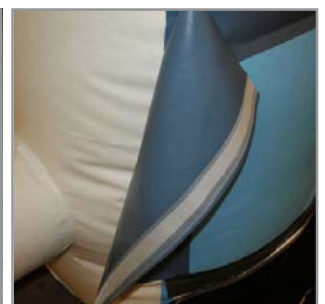
Et intensivt utviklingsarbeide, i nære samarbeid med Speedway-klubber i Norden, har resultert i Protan Sikkerhetsvant. Et lokalprodusert kvalitetsprodukt som med tilbehør, gir et komplett sikkerhets vantsystem tilpasset det skandinaviske markedet.

Protan Sikkerhetsvant bygger på mange ti-års samlet kunnskap innen membrankonstruksjon, kombinert med lang erfaring innen luft- og ventilasjonsteknikk for gruver og tunneler.

Produktet produseres i Lesjöfors, i hjertet av Svensk Speedway. Kvaliteten i Protan Sikkerhetsvant bygger på velprøvde produksjonsteknikker, og et utvalg av materialer som tåler slitasje, brann og fysiske påkjenninger.

Produktkonstruksjon

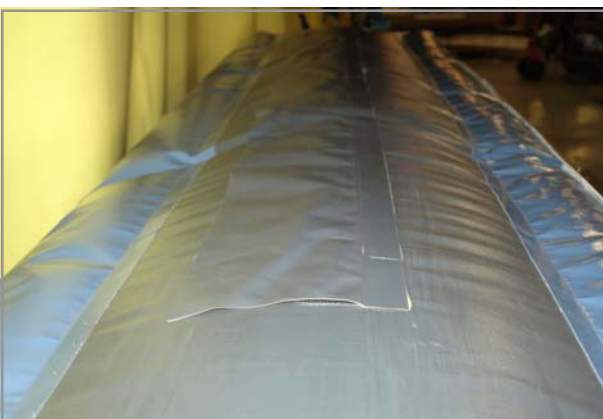
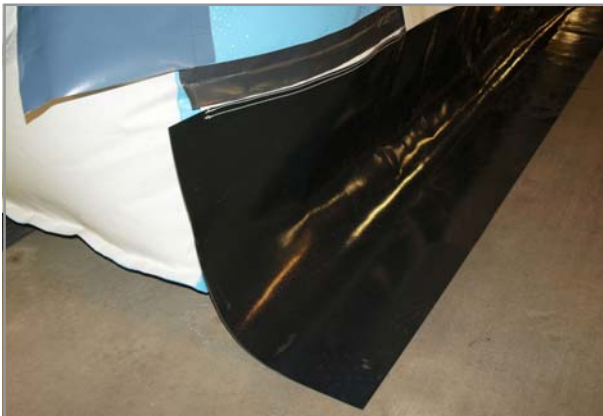
Protan Sikkerhetsvant er produsert i ekstra forsterkede 3 eller 6 meter seksjoner. Seksjonene kobles sammen med en glidelås, som har vært benyttet i gruve-sammenheng, og dermed konstruert for å tåle bl.a. støv, men samtidig være enkel å rask og koble sammen. Seksjonene holdes også sammen ved hjelp av borrelås og andre hurtigkoblinger.



Kickboarden er produsert av et ekstra slitesterkt materiale, men som likevel er formbart for å kunne gi en sikker forankring til underlaget.

Lufttilførselen er sikret gjennom to vifter i hver sving, der luften blir tilført i bakkant av seksjonene.

Dempingen ved en eventuell kollisjon kontrolleres gjennom spesielle trykk-reduceringskanaler og trykkreduserende ventiler i hver seksjon.



Håndtering, lagring og vedlikehold

Protan Sikkerhetsvant er en stor investering for de fleste klubber. Men ved riktig håndtering og lagring, vil seksjonene kunne brukes i mange år! Protans anbefalinger om vedlikehold, bygger på lang erfaring med membraner for ulike produktområder.

Ulike reparasjonsmetoder gjør det mulig å reparere hull og skader, og samtidig gi seksjonene tilbake den samme styrke som den originalt var levert. Dette kan gjøres lokalt hos Protan Lesjöfors, eller lokalt dersom man har gjennomført et kurs for varmluftsveising som en mer permanent reparasjonsteknikk.

